

## Honda CBX Club Vorstellung

Liebe Motorradfreunde,  
mit diesem Dokument möchten wir euch unseren Verein und die legendäre Honda CBX vorstellen und schmackhaft machen.

### Zunächst ein paar Informationen zur CBX.

Die CBX wurde in zwei Versionen (CB1 und ProLink) von 1978 bis 1982 gebaut. Weltweit wurden ca. 36.000 Stück verkauft, davon in Deutschland 6003, Bestand in Deutschland 2013: noch 1516 inkl. der vorübergehend Stillgelegten.



Die CBX ist über 40 Jahre alt, daran ist nicht zu rütteln. Die Fahrwerke waren damals nicht so wie es die heutigen sind; damit muss man sich abfinden oder viel Arbeit und Geld investieren. Onkel HONDA hat damals ein besonderes Motorrad geschaffen, was seinesgleichen suchte. Mit Einschränkungen gilt dies auch noch heute, aber man darf halt keine Wunder erwarten. Zu verbessern ist jedes Moped, selbst die aktuellen Modelle sind weit von Perfektion entfernt. Bei der CBX gilt dies nur eingeschränkt, vieles scheint wohldurchdacht und Verbesserungen sind nur in kleinen Details möglich und sinnvoll, man kann sehr viel verschlimmbessern. Wenn man im Hinterkopf behält, dass dieses Fahrzeug über 30 Jahre alt ist und man es auch als solches fahren will, sollte man also den Originalzustand beibehalten.

Man sollte auch bedenken, dass eine gepflegte CBX im Originalzustand im Verkauf immer mehr bringt, als eine durch zahlreiche "Verbesserungen" misshandelte Schrauberkiste mit Mofa-Windschutzscheiben und Kofferträgern ohne Koffer, da kann sie noch so gut laufen.

### Der CBX Club Deutschland e.V.:

#### Ziele:

- Zusammenschluss von Motorradinteressenten und Liebhabern der Honda CBX 1000, CB1 und ProLink
- Erhalt der CBX 1000
- Austausch von technischen und touristischen Erfahrungen
- Kontaktpflege unter den Mitgliedern
- Meinungsaustausch durch das Ausrichten und die Teilnahme an nationalen und internationalen Motorradtreffen

#### Mitgliederentwicklung

1992	1995	2000	2005	2010	2015	2019
38	250	502	598	527	425	327



#### Gründung:

Im Herbst 1992 wurde der CBX Club Deutschland in Limburg an der Lahn gegründet und ist seit 1994 ein eingetragener Verein.

#### Historisches:

Der Club besitzt Unterlagen aller Art über die CBX wie z.B. längst vergriffene Prospekte, Bücher, Videos, Zulassungszahlen, Listen über Presseveröffentlichungen, Quellennachweise von Ersatzteillisten und Werkstatthandbüchern. Teilweise sind diese Dinge auch bereits gescannt und online oder auf CD-Rom verfügbar.

1 x mal im Jahr erscheint die Clubzeitschrift "Der 6Zylinder" mit Beiträgen von Mitgliedern, Technikinformation, Anzeigen, Terminen, Infos aus dem Club und vielem anderen mehr.

Des Weiteren besteht eine Zusammenarbeit mit anderen Motorradzeitschriften und Clubmagazinen aus dem Ausland.

#### Kontakte:

##### Vorsitzender:

Hermann Franz

hermann.franz@hermann-franz.de

##### Öffentlichkeitsarbeit, Technik und Club-Shop:

Reinhold Frank

r.frank-e-w@arcor.de

##### Mitglieder- und Finanzverwaltung

Klaus Schaetzke

kschaetzke@aol.com

**www.cbxclub.de**

## Aktivitäten:

Ausrichtung von Treffen (jährliches Deutschlandtreffen, Eurotreffen etc.), Präsentation des Clubs auf Motorradausstellungen und Messen, Stammtische und regionale Treffen

## Kontakte:

Der Club unterhält locker Kontakte zu den CBX Clubs weltweit; Australien, Dänemark, Frankreich, Großbritannien, Niederlande, Norwegen, Schweden, Spanien, ICOA in den USA, Kanada und Südafrika.

## Internet:

Es gibt eine Website vom Club:  
<http://www.cbxclub.de> bzw. <http://cbxclub.de>  
Hier findet man, aktueller als es das Magazin sein kann, Termine von Treffen, Links zu anderen CBX- und Motorradbezogenen Seiten im WCC (Worldwide Confederacy of CBXers), Links zu online-Magazinen und Schrauberseiten für Klassiker, den Zugang zu weltweiten Mailinglisten für CBXer (deutsch und englisch) und vieles mehr.

## Ersatzteilversorgung:

Für die CBX sind immer noch viele Teile über Honda, wenn auch zu hohen Preisen, zu erhalten. In den USA und England, aber auch in Deutschland, gibt es Unternehmen, die Original- und Zubehörteile zum Teil preisgünstiger anbieten. Viele Clubmitglieder verfügen über gut sortierte Ersatzteilbestände und verkaufen sie zu erschwinglichen Preisen. Es findet auch ein reger Teiletausch statt. Für Mitglieder sind Anzeigen im Clubmagazin kostenlos.

## Know how:

Die Mitglieder, darunter etliche Frauen, kommen aus Deutschland, Österreich, England, Schweiz, Australien, Dänemark, Luxemburg, Frankreich, USA und den Niederlanden. Sie üben die unterschiedlichsten Berufe aus. Jeder hat irgendein Fachwissen, das er in den Club einbringen kann. So gibt es Spezialisten für Motor, Elektrik, Vergaser, Fahrwerke, Umbauten, Lackierungen. Andere können Glasstrahlen, Kunststoffbeschichten, Sitzbänke beziehen, verchromen und vieles mehr. Auch Drucker, die Aufkleber für den Lacksatz herstellen, sowie Cartoonisten sind unter uns. Jeder ist bereit, sein Wissen und Können den Anderen zugänglich zu machen, denn wir haben ein gemeinsames Hobby und Ziel, das heißt: Honda CBX

## Interesse oder Fragen?

Dann melde dich bei einem der vorn angegebenen Personen und frage sie Löcher in den Bauch.

CBX Club Deutschland e.V.  
Der Vorstand



## Die CBX in Zahlen:

Zulassungszahlen laut  
KBA Auskunft 2018

HSN	TSN	Bestand	
7100	130	389	CB1
	141	1	
	154	235	Pro Link

Plus eine unbekannte Anzahl  
um geschlüsselte „Specials“

## Technische Daten:

Luftgekühlter 6-Zylinder  
Reihen-Viertaktmotor  
mit 6 Keihin-Gleichdruck-  
Vergasern Ø 28 mm  
Ventile: 24  
Hubraum (cm<sup>3</sup>): 1047  
Leistung CB1 (kW/PS) 77,2 /  
105 bei 9.000 min<sup>-1</sup>  
Leistung ProLink: 73,5 / 100 bei  
9.000 min<sup>-1</sup>  
Drehmoment (Nm): 84,4 bei  
8.000 min<sup>-1</sup>

Beschleunigung: 0 - 100 km/h  
in ca. 4 s  
Höchstgeschwindigkeit (km/h):  
220 (Prospektangabe)

Bremsen: vorne Doppelscheibe  
Ø 272 mm (ProLink:  
innenbelüftet)  
/hinten Scheibe Ø 300 mm  
Radstand (mm): 1545

Leergewicht (kg): CB1 274  
ProLink: 280

Engineer: Soichiro Irimajiri  
Designer: Norimoto Otsuka



## 41 Jahre Honda CBX

## 27 Jahre CBX Club Deutschland